

Link originale: <https://www.incuriosire.it/turismo-sociale-inclusivo-si-viaggia-tavolo-virtuale-tra-ulss-9-save-funi#...>[Accessibilmente](#) [Curiosando](#) [Guidando](#) [Regionalmente](#) [MediaKit](#) [Cercando](#) [Contatti](#)

Turismo sociale inclusivo, si viaggia. Tavolo virtuale tra Ulss 9, Save, funivia di Malcesine, Navigarda e Atv Verona

Un tavolo virtuale di incontro sui servizi di trasporto accessibili, nell'ottica del progetto regionale Turismo Sociale e Inclusivo, ulteriore tappa nel percorso di inclusione che fa parte dell'agenda sociale della Regione Veneto.



Dopo la presentazione del progetto nell'ambito del territorio dell'Ulss 9 Scaligera, avvenuto a Malcesine lo scorso ottobre, oggi è avvenuto un nuovo incontro, promosso dall'Azienda Ulss 9 Scaligera a cui hanno partecipato Pietro Girardi, direttore Generale Ulss 9 e Raffaele Grottoia, direttore dei Servizi socio sanitari Ulss 9; Andrea Geretto, direttore commerciale e marketing non aviation Gruppo Save; Enrico Luigi Boni, direttore generale Funivie di Malcesine e del Monte Baldo con Pier Giorgio Schena, presidente Funivia Malcesine- Monte Baldo; e Stefano Zaninelli, direttore Generale Atv Verona. Seppure non presente, ha aderito al progetto e ha voluto lasciare un contributo anche Giuseppe Mafale, direttore di Esercizio Navigarda.

Turismo sociale inclusivo, si viaggia. Tavolo virtuale tra **Ulss 9**, Save, funivia di Malcesine, Navigarda e Atv Verona

Un tavolo virtuale di incontro sui servizi di trasporto accessibili, nell'ottica del progetto regionale Turismo Sociale e Inclusivo, ulteriore tappa nel percorso di inclusione che fa parte dell'agenda sociale della Regione Veneto. Dopo la presentazione del progetto nell'ambito del territorio dell'**Ulss 9** Scaligera, avvenuto a Malcesine lo scorso ottobre, oggi è avvenuto un nuovo incontro, promosso dall'Azienda **Ulss 9** Scaligera a cui hanno partecipato **Pietro Girardi**, direttore Generale **Ulss 9** e **Raffaele Grottola**, direttore dei Servizi socio sanitari **Ulss 9**; Andrea Geretto, direttore commerciale e marketing non aviation Gruppo Save; Enrico Luigi Boni, direttore generale Funivie di Malcesine e del Monte Baldo con Pier Giorgio Schena, presidente Funivia Malcesine- Monte Baldo; e Stefano Zaninelli, direttore Generale Atv Verona. Seppure non presente, ha aderito al progetto e ha voluto lasciare un contributo anche Giuseppe Mafale, direttore di Esercizio Navigarda. In questo senso si è sviluppato l'importante Progetto regionale di Turismo Sociale Inclusivo, tematica che - per fine istituzionale e sensibilità - l'Azienda **Ulss 9** Scaligera ha abbracciato, proponendo un incontro di largo respiro a Malcesine nell'autunno scorso. Stamattina con le principali aziende preposte alla mobilità (Save Aeroporto di Verona, Azienda di Trasporti Verona, Funivie di Malcesine - Monte Baldo, Navigarda) si è fatto il punto circa lo stato dell'arte per la realizzazione di questo obiettivo. "Si tratta - ha detto il dg dell'**Ulss 9** **Pietro Girardi** - di un

progetto di inclusione sociale, rivolto a chi vive nel territorio veronese ma anche ai turisti diversamente abili e alle loro famiglie, che arrivano a Verona e sul Lago di Garda per godere della bellezza del nostro territorio. L'**Ulss 9** Scaligera attuerà anche una campagna di sensibilizzazione attraverso i servizi territoriali dedicati e i Comuni della Provincia, per raggiungere Associazioni attive nel mondo della fragilità e della **disabilità**, oltre alle famiglie dei ragazzi diversamente abili" Andrea Geretto, direttore commerciale e marketing non aviation Gruppo Save, ha ricordato che nel 2022 si sono registrati più di 16mila servizi di accompagnamento Pnrr e circa ottomila nel primo semestre di quest'anno; tutti i servizi sono garantiti da mezzi speciali, che consentono il trasporto fino all'aeromobile, anche di passeggeri trasportati con le carrozzine. Inoltre, l'Aeroporto Catullo offre un servizio di "familiarizzazione" allo scalo e all'esperienza di viaggio, ideato per i passeggeri affetti da autismo e alle rispettive famiglie, molto apprezzato sin dalla prima istituzione e usufruito da 11 nuclei nel 2022 e 2 nel primo semestre 2023. "Gli impianti - ha sottolineato Enrico Luigi Boni e Pier Giorgio Schena, rispettivamente dg e presidente della funivia di Malcesine - sono accessibili ad ogni tipo di **disabilità**; il personale è sempre presente in tutte le fasi". Infine, Stefano Zaninelli, dg Atv Verona, ha precisato che i nuovi modelli di bus Atv sono dotati di pedana con attivazione manuale e di display a messaggio variabile ad

alta visibilità e che tutti gli autobus Atv riconoscibili grazie a un bollino blu esposto di
accessibili alle persone con **disabilità** sono fianco alla porta del mezzo. Da La Cronaca di
Verona del 10 luglio 2023